



Svečanost Velikog otvorenja rudnika

Početak marta, u Varešu je upriličena izuzetna ceremonija, svečano otvorenje Adriatic Metals BH rudnika. Događaj je okupio ugledne goste, uključujući premijera FBiH, Nermina Nikšića; premijera Ze-Do kantona Nezira Pivića; načelnika Općine Vareš Zdravka Maroševića; ambasadora Ujedinjenog Kraljevstva u Bosni i Hercegovini Julian Reilly-a i mnoge druge zvaničnike. Uz njih, stajala je i ponosna flota Adriatic Metals BH, svi okupljeni kako bi proslavili početak onoga što obećava da će postati snaga koja će transformirati cijelu regiju. U svom obraćanju prisutnima, Zdravko Marošević, načelnik Općine Vareš, je rekao: "Adriatic Metals je oživio naš grad, osnažio populaciju i potaknuo privredne aktivnosti. Osim toga, obnovili su našu snažnu rudarsku tradiciju, pružajući zajednici osjećaj ponosa i svrhe za život i rad ovdje."



Paul Cronin, generalni direktor Adriatic Metals BH, dodao je: "Oduševljen sam što slavimo ovaj značajan događaj s timom koji je pomogao u realizaciji ovog Projekta. Želim da odam priznanje svima onima koji su doprinijeli realizaciji ovog Projekta - od prvog istraživačkog bušenja do prve proizvodnje koncentrata za manje od sedam godina je zaista fantastičan uspjeh." Ponovno oživljavanje bogate rudarske tradicije, pokrenulo je buru emocija, mješavinu nade, ponosa i očekivanja, u srcima Varešana. Nakon službene ceremonije, gosti, zvaničnici i uposlenici Adriatic Metals BH pridružili su se Vareš Festu, lokalnoj proslavi otvorenja rudnika, gdje su uživali u muzici, umjetničkim radovima i lokalnoj kuhinji, slaveći novo poglavlje za Vareš i njegove stanovnike.



ODRŽANA ŠESTA SJEDNICA ODBORA ZA ODNOS SA LOKALNOM ZAJEDNICOM

U sali Općine Vareš, dana 22.2.2024., održana je šesta sjednica Odbora za odnose sa lokalnom zajednicom kompanije Adriatic Metals BH.

Na sjednici su razmijenjene ključne informacije o trenutnom stanju projekta i budućim planovima, ističući značaj transparentnosti i suradnje s lokalnim stanovništvom.

Na sjednici je predstavljen Dino Busuladžić, novoimenovani izvršni direktor za tehnička pitanja, koji je u svom obraćanju najavio i otvaranje rudnika zakazano za 5.3.2024. godine.



Uz prezentaciju koju su predvodili uposlenici kompanije, detaljno su objašnjene faze radova na terenu i budućí planovi. Tehnički aspekti projekta bili su u fokusu, sa posebnim naglaskom na analizu vode na lokalitetu rudnika i metodama pročišćavanja. Podijeljena je informacija da je u prošloj godini izbušeno oko 20 km bušotina, a da se istražni radovi nastavljaju u narednim danima. Ova sjednica Odbora za odnose s lokalnom zajednicom naglašava važnost transparentnosti i suradnje između kompanije Adriatic Metals BH i stanovnika Vareša. Očekuje se da će otvaranje rudnika označiti važan korak naprijed za lokalnu zajednicu ali i region.

AKCIJA ČIŠĆENJA VAREŠA



U srcu našeg grada, oko 150 učesnika se okupilo u duhu zajedništva i odlučnosti kako bi dali svoj doprinos u očuvanju okoliša te su se potom rasporedili duž regionalnog puta u dužini od 16kilometara u manjim skupinama od pet do deset osoba i krenuli u akciju čišćenja. Sa željom da okruženju u kojem radimo i poslujemo damo doprinos u očuvanju i podizanju svijesti o važnosti zaštite okoliša, uposlenici kompanije Adriatic Metals BH su se i ove godine u velikom broju odazvali ovoj akciji. Nastavljamo sa naporima da podignemo svijest o važnosti očuvanja okoline i radimo na tome da naš grad ostane čist i održiv za buduće generacije.

U februaru je organizovana akcija čišćenja na području općine Vareš. Akciju su organizovali Udruženje odred izviđača „Zvijezda“ Vareš u saradnji sa Općinom Vareš, kompanijom Adriatic Metals BH te nekoliko lokalnih udruženja.

Kao i prethodnih godina, cilj akcije bio je osvještavanje o opasnosti zagađenja okoliša te zajedništvo u rješavanju tog problema. Uz organizatore akciji su se pridružili djelatnici JKP Vareš, stanovnici mjesnih zajednica Vareš Majdan i Dabravine, članovi Udruge „Moja prva nota“, članovi Lovačkog društva „Zvijezda Vareš“, članovi Nogometnog i Karate kluba te svi oni koji žele ovaj grad i put do njega učiniti ljepšim.



KONVERZACIJSKI KURS ENGLESKOG JEZIKA: DODJELA CERTIFIKATA

U inicijativi financiranoj od strane Adriatic Metals BH nedavno je završen kurs engleskog jezika u Varešu, s ciljem unapređenja verbalnih komunikacionih vještina u lokalnoj zajednici. Kurs je trajao od oktobra 2023. do februara 2024. godine.

Iz raznovrsne grupe od 19 učesnika različitih kulturnih pozadina, starosnih grupa i polova, 16 osoba je uspješno završilo kurs, pokazujući posvećenost usavršavanju komunikacije na engleskom jeziku. Časovi su ciljano raspoređeni ponedjeljkom i četvrtkom od 17:00 do 18:00, omogućavajući i onima koji su zauzeti veći dio dana da učestvuju.

Fokusiran na praktične komunikacione vještine, program je obuhvatio svakodnevne situacije poput izlazaka, kupovine, upravljanja novcem i razgovora za posao, osnažujući učesnike da samouvjerenom komuniciraju na engleskom jeziku. Za razliku od tradicionalnih jezičkih kurseva, ovaj kurs je stavio poseban akcenat na verbalne komunikacione vještine, omogućavajući učesnicima da usavrše svoje govorne sposobnosti i steknu samopouzdanje u komunikaciji. Izvorni govornici engleskog jezika su održavali gostujuća predavanja, pružajući učesnicima priliku za direktno komuniciranje sa izvornim govornicima, olakšavajući interakciju i jačajući sposobnosti razumijevanja. Po završetku, učesnicima koji su završili kurs uručeni su certifikati, označavajući njihova postignuća u unapređenju komunikacije na engleskom jeziku.



LIVING HISTORY PROJECT

Ferid Ćosićkić

Prije svega da Vas pozdravim i zahvalim što ste pristali na intervju u sklopu projekta „Living History Project” kompanije Adriatic Metals BH.

Za početak recite nam nešto više o sebi.

Ja sam Ferid Ćosićkić, rudarski inženjer u mirovini. Rođen sam 1950. godine, u poznatom rudarskom mjestu Lukavac. Svoje srednjoškolsko i fakultetsko obrazovanje sam završio u Tuzli. Diplomom rudarskog inženjera sam stekao na Rudarsko-geološkom fakultetu Tuzla.

Šta Vas je motiviralo na odabir karijere u rudarskoj industriji?

U to vrijeme rudarstvo je bilo dinamična grana privrede, a i činjenica da potječem iz mjesta s tradicijom rudarenja motiviralo je moj izbor.

Koje strategije ste koristili kako biste smanjili utjecaj rudarskih aktivnosti na okoliš?

Osamdesetih godina uveden je kombinovani transport otkrivke s nižih etaža na odlagalište primjenom DTO Sistema (drobilica-traka-odlagač), čime je značajno smanjena dužina transporta. Korišteni su damperi visoke nosivosti (50-80t), bageri i utovarivači visokog kapaciteta, zapremine kašike 4,6m³ – 8,0m³, kao i bušilice visokog promjera bušotina (120-160mm), čime se u velikoj mjeri smanjio utjecaj rudarskih aktivnosti na okoliš.

U februaru je Adriatic Metals BH proizveo prvi koncentrat rude, kakvu budućnost predviđate rudniku i koje su to ključne komponente za uspjeh?

Smatram da jamsko ili površinsko otkopavanje ležišta (koje je relativno plitko), primjenom odgovarajuće rekultivacije tla, kao i separacije rovne rude bez upotrebe agresivnih kemijskih sredstava neće značajno utjecati na okoliš. Istovremeno, ekonomska komponenta rudarenja može značajno unaprijediti kvalitet života u Varešu.

Iz Tuzle ste se preselili u Vareš, možete li podijeliti s nama svoje iskustvo? Kakva zajednica je bio Vareš u to vrijeme?

S obzirom na to da sam na zadnjim godinama studija bio stipendista Rudarsko-metalurški kombinat Zenica, po završetku studija sam imao obavezu da radim dvije godine u jednom od rudnika u vlasništvu kombinata. U mom slučaju, to je bio Rudnik i Željezara Vareš u Varešu. U početku sam negodovao zbog takvog rasporeda, jer sam Vareš povezivao samo s rudnim bogatstvom. Nedugo zatim sam otkrio da Vareš, osim rudnog bogatstva, čine ljudi i priroda, što je i opredijelilo moj ostanak.



Bili ste jedan od glavnih projektanata površinskog kopa Smreka, s kakvim izazovima ste se susretali?

Eksploatacija željezne rude (limonit, siderit, hematit) u Varešu u to vrijeme imala je strateški značaj, ne samo za Bosnu i Hercegovinu, nego i za cijelu bivšu državu, Jugoslaviju. Stoga, korištena je najsavremenija oprema i tehnologija eksploatacije u datom vremenu.

Kakvu budućnost predviđate Varešu s otvaranjem novog rudnika?

Ožmjavanje rudarstva u Varešu ima smisla samo ako se ožive i druge grane privrede, a posebno šumarstvo i finalna prerada drveta, kako bi se već broj ljudi opredijelio za dolazak i ostanak u Varešu. Također, ponovno pokretanje stručne rudarske škole daje nadu da se i obrazovanje vraća na visoki nivo.

Koje mjere zaštite na radu su se primjenjivale?

Kako bi se gradski objekti zaštitili od seizmičkih utjecaja, masovna miniranja i do 10 000kg eksploziva po minskom polju, vršena su uz primjenu milisekundnih usporivača. Kad govorimo o minimiziranju štetnog utjecaja prašine na okoliš, korištene su vodene patrone u minskim bušotinama, kao i cisterne za polijevanje puteva za obaranje prašine, na svim putevima damperskog transporta.

Da li postoji određena tehnološka inovacija, u rudarstvu, koja Vam je značajno olakšala obavljanje radnih aktivnosti?

Softverski program AutoCAD je znatno olakšao moje obavljanje radnih zadataka.

Primjena novih tehnologija u rudarstvu je od ključne važnosti u kreiranju održive budućnosti. Kakav je Vaš stav o korištenju, recimo, umjetne inteligencije u rudarskoj industriji?

Sigurno da može unaprijediti različite procese, od dizajna, obrade podataka, sigurnosti na radu i slično.

Vjerujem da ste upoznati s projektom rudarenja na Rupicama, kakva su Vaša očekivanja?

Projektu rudarenja na Rupicama informiram se uglavnom iz medija i putem interneta. U velikoj mjeri sam suglasan s pozitivnim mišljenjima investitora i drugih tehničkih lica.

Imate li neki savjet ili poruku za mlade koji počinju da grade svoje karijere?

Sretno!

